



Interpellation angående kommunernas rådighet över kollektivtrafiken

Region Västmanland har inte skatteväxlat utförandet av kollektivtrafiken. Det innebär att kommunerna själva har rådighet över taxor, linjer och beställningar av kort till regionen. Enligt avtalet mellan Region Västmanland och länets kommuner framgår att "kommunerna ska beredas ett stort inflytande över den trafik man själva beställer och finansierar". Regionen har förvisso ansvaret över korthantering och viss del av administrationen, men andemeningen i avtalet är att kommunerna ska ha god möjlighet att påverka sin kollektivtrafik.

I Västerås stad har den styrande majoriteten beslutat om ett antal busskort med rabatterade priser för vissa grupper. Det handlar om sommarlovskort för barn och unga, avgiftsfria resor för personer i daglig verksamhet och ett pensionärskort med avgiftsfria resor för pensionärer och sjukpensionärer mellan klockan 10–15 på vardagar. Det sistnämnda kortet har Västerås fått till svar av Region Västmanland att det inte kan levereras. Motiveringen till det är att kortet i sig inte existerar i produktkatalogen. Västerås Stad har på olika sätt försökt hitta alternativa lösningar, men har hittills inte nått en överenskommelse med regionen.

Regionen ska i alla lägen underlätta för resande med kollektivtrafik, såväl inom kommunerna som mellan kommunerna. Vi har idag varierande taxor för kollektivtrafiken inom de olika kommunerna, där vissa erbjuder helt avgiftsfritt och andra vill ha delar av kollektivtrafiken avgiftsfri. Frågan om Västerås stad är således bara ett exempel, men den kan aktualiseras i fler fall där kommuner vill underlätta resandet med kollektivtrafiken genom riktade satsningar. Att specifika kort inte existerar bör inte vara ett problem då det finns andra kort som kan anpassas till specifika behov.

Frågan om kommunernas rådighet över kollektivtrafiken behöver beredas politiskt i nämnden, med målet att regionen ska arbeta aktivt för att underlätta kommunernas egna taxor och särskilda kort. Det är både en fråga om klimatet och om människors möjlighet att röra sig fritt, uppleva kultur och föreningsliv, upprätthålla sociala kontakter och ha levande städer.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

- Hur kommer Region Västmanland säkerställa att avtalet mellan regionen och kommunerna följs?
- På vilket sätt kommer Region Västmanland arbeta vidare i de politiska nämnderna för att främja kommunernas rådighet över kollektivtrafiken?
- Vilka åtgärder avser ansvarigt regionråd vidta för att beslut som fattas i kommunerna inte bromsas av regionen?

23-06-01

Felicia Granath, Vänsterpartiet