



Interpellation angående hållplatsutrop inom Svealandstrafiken

Till ansvarigt regionråd

Det måste bli slut på reselotteriet!

Sverige har ratificerat FN:s konvention angående mänskliga rättigheter för människor med funktionsnedsättning. Det innebär bland mycket annat att staterna ska tillse att människor med funktionsnedsättning kan röra sig fritt i en tillgänglig miljö. Otillgänglighet är sedan flera år klassificerat som diskriminering och det gäller regionen likväl som alla annan statlig och kommunal verksamhet. En viktig del i den fria rörligheten är att kunna färdas med kollektivtrafiken. Det förutsätter vissa tillgänglighetsanpassningar, för vilka regionen ansvarar.

Enligt uppgift från Svealandstrafiken ska det finnas såväl inre som yttre hållplatsutrop på alla fordon med deras färger. Dock har hållplatsutrop mer tycke av lotteri än standard. Själv reser jag med buss ca en gång om dagen, när det inte råder pandemi, och i ungefär åtta av tio fall fungerar det inre utropet inte och i inga fall fungerar det yttre. Detta bekräftas av andra synskadade resenärer.

En betydande orsak enligt Svealandstrafiken, i mailkonversation 2018, var att förarna hade möjlighet att justera volymen i en release av programvaran som användes. Man uppgav då att de väntade på ny programvara som skulle testas och kalibreras. Det skulle medge inre och yttre utrop kvällar och helger med tidsparameter. Uppenbarligen väntar de fortfarande då utropet uteblir i så oacceptabelt många fall. Därtill kommer att flera förare jag själv talat med uppger att de antingen saknar kunskap om hur volymen justeras alternativt säger att det inte är möjligt.

I kontakt mellan kollektivtrafikförvaltningen och Synskadades Förening, 2019, framkom att ett nytt system var på gång, som skulle vara det samma som i Södermanland. Huruvida detta stämmer och om det kommer att leda till fungerande utrop är dock fortfarande en fråga, år 2021, eftersom ingen förändring har skett.

Mot bakgrund av ovanstående frågor jag ansvarigt regionråd:

- Hur ser Svealandstrafikens tekniska handlingsplan för förverkligande av fungerande hållplatsutrop ut?

- Vad avser regionrådet göra för att fungerande inre och yttre hållplatsutrop blir verklighet på Svealandstrafikens samtliga fordon och att synskadade och andra slipper lotteriresorna?

- Hur väl tycker du att den långdragna processen harmonierar mot Sveriges mål att implementera FN-konventionen om rättigheter för människor med funktionsnedsättning.

Fredrik Stockhaus (V)