



Interpellation

Till ansvarigt regionråd

Angående planering av neddragning av persontågsturer på linje 54

Region Västmanland äger Tåg i Bergslagen (TiB) tillsammans med Region Dalarna, Region Gävleborg och Region Örebro som bedriver persontågstrafik.

Några av TiBs mål är att bidra till det kollektiva resandet och knyta samman de fyra regionerna samt att medborgarnas tillgänglighet till arbetsmarknad, studier och vardagliga fritidsaktiviteter ska öka. Ett av de strategiska målen är att nå fler människor och att trafiken ska koncentreras till starka stråk.

Det sk Godsstråket går mellan Storvik och Mjölby och förbinder Gävle med Örebro via Avesta Krylbo, Karbenning (Norberg) Fagersta, Skinnskatteberg.

I båda ändarna finns universitets- och högskolestäder.

Sträckan mellan Gävle och Örebro är oerhört viktig bland annat för personal- och kompetensförsörjningen till de kommuner som ligger utmed den och har betydelse för vidare tågresande söderut mot Malmö och Göteborg via Örebro och Norrland över Gävle.

Enligt en utredning som Tåg i Bergslagen låtit göra "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen" planeras en neddragning av antalet persontågsturer, linje 54 som de heter i tidtabellen, längs Godsstråket från dagens sex (6) dubbelturer till endast ett (1) år 2024.

TiB:s vd Hugo Oljemark säger att en sådan hård bantning som utredningen visar på är i praktiken att jämställa med en nedläggning från 2024.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:

- Avser du att bidra till att neddragningarna av persontågstrafiken inte blir verklighet?
- Om du inte avser att göra detta hur ser du då till att TiBs mål uppfylls?

Pratima Åslund (V)
Fullmäktigeledamot
Region Västmanland