



Motion

Inför förmånskort i kollektivtrafiken för regionens anställda

Vi har ett gemensamt ansvar för klimatet och de förändringar som krävs, men regionen är en särskilt viktig aktör som kan göra en stor insats genom att göra det möjligt för sina anställda att åka billigare med kollektivtrafiken. Det skulle också vara ett sätt att komma tillrätta med rådande parkeringsproblem, samtidigt som förmånligt resande är en del i att vara en attraktiv arbetsgivare.

Region Uppsala har t ex en modell där kostnaden för årsbiljettpriset/12 dras på bruttolönen varje månad. Förmånskortet gäller för obegränsat antal resor under ett helt år på både UL-bussarna och Uppståget. Den totala kostnaden för den anställde blir cirka 50 procent av ordinarie biljettpris efter förmånsbeskattning.

För att begränsa jordklotets uppvärmning och de allvarliga konsekvenser som det medför måste koldioxidutsläppen minska kraftigt. En viktig del i detta är att minska användningen av fossila bränslen. Västmanland har dessutom en uttalad ambition att vara en miljö- och klimatförebild, vilket innebär att de nationella klimatmålen ska överträffas eller uppnås tidigare här än nationellt. Målet är att kollektivtrafikens marknadsandel ska uppgå till 30 procent år 2030.

Därför föreslår Vänsterpartiet att

- ge regionstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att erbjuda anställda inom regionen förmånskort inom kollektivtrafiken i Västmanland.

För Vänsterpartiet i Region Västmanland

20210930

Heidi-Maria Wallinder, Fredrik Stockhaus och Pratima Åslund (V)