

Bussar och tåg för ett öppet och lättillgängligt Västmanland

Våra livschanser och möjligheter till individuell utveckling underlättas av bra resmöjligheter. Ska Mälardalen kunna bli en gemensam pendlingsregion så är en kraftig satsning på de kollektiva färdmedlen nödvändig. Då kan vi enkelt ta oss till och från arbete, studier och nöjen.

Idag satsar Västmanland minst av Mälardalsslänen på kollektivtrafik. Den effektiva organisationen ska behållas, men ambitionsnivån måste höjas!

Låga priser

Med ett gemensamt biljettsystem och enhetliga biljettpriser blir Mälardalen en öppen och lättillgänglig region.

Trygg och säker trafik och låga priser, med nolltaxa som vision för lokaltrafiken, är viktigt för att underlätta övergången från bil till buss eller tåg. Varje satsad skattekrona på allmänna kommunikationer ger mer tillbaka!

Bra för miljön

Ett effektivt sätt att nå snabba resultat i kampen mot förödande global klimatförändring är att få många fler att åka kollektivt. En välfylld buss kan ersätta tiotals bilresor på samma sträcka, ett tåg mångdubbelt fler. Bussar och tåg fungerar mycket väl som oerhört effektiva redskap för den omställning vi måste göra för att nå miljömålen.

Bra för din säkerhet

Sverige satsar stora belopp för bättre trafiksäkerhet. Våldigt mycket har gjorts men ändå kräver trafiken närmare femhundra dödsfall årligen. Utvecklad kollektivtrafik minskar antalet olyckor, skade- och dödsfall i trafiken.

Bra för jämställdhet

Om man ser till hur vi faktiskt pendlar består Mälardalen av tre arbetsmarknadsregioner - för högavlönade och bilburna män. För lågavlönade kvinnor är samma karta uppsplittrad i fjorton regioner därför att kvinnor oftare är hänvisade till en dåligt utbyggd kollektivtrafik. Större arbetsmarknadsregioner ökar chansen att hitta utvecklande jobb med bättre löneutveckling och kan bara åstadkommas med en fungerande kollektivtrafik.

Egna bussar håller nere kostnaderna

Västmanlands lokaltrafik, VL, ägs gemensamt av länets kommuner och landstinget. Västmanlands kommuner och landsting satsar jämförelsevis lite på buss- och tågtrafik. Den låga ambitionsnivån, men också det att VL, som en av få trafikmyndigheter, i huvudsak kör med egna bussar är förklaringen till låga kostnader för skattebetalarna.



Järnvägar och större vägar är ett statligt ansvar

Järnvägar och större vägar är ett statligt ansvar och Vänsterpartiet är emot den utpressning som pågår mot kommuner och landsting om att de ska vara med och betala en allt större del allt oftare för att nödvändiga satsningar ska komma till stånd.

Planera för ett bilbundet samhälle

Samhällsplaneringen måste ses som en helhet. En ohämmad tillväxt av externa köpcentra gör det svårt för dem som inte har bil eller av goda skäl vill minska sitt bilåkande. En ökad rörlighet bland arbetande, men också studerade på gymnasie- och högskolenivå kräver en utbyggd kollektivtrafik.

Många ungdomar väljer idag aktivt bort bilen eller har helt enkelt inte råd att ta körkort och för dem ökar behovet av fungerande kollektivtrafik.

Ökad jämställdhet kan inte bygga på att vi alla kör bil lika mycket, det tål varken miljön eller plånboken.

Vänsterpartiet satsar på att utveckla buss- och tågtrafiken – det tjänar miljön, individen och samhället på!

Vänsterpartiet vill

- införa ett gemensamt biljettsystem och enhetliga, låga biljettpriser i hela Mälardalen
- behålla bussarna i VL:s ägo. Att lägga ut bussarna på entreprenad tenderar att öka kostnaderna.
- verka för att staten tar sitt ansvar för utbyggnad och underhåll av järnvägar och större vägar.
- att planeringen av samhällen möjliggör för människor att resa kollektivt.

